

TAPAS DE REGISTRO Y REJILLAS

FTAC_TRR_001



INTRODUCCIÓN

Las tapas de buzón D400 son el resultado del conocimiento especializado del diseño y las ventajas de la fundición dúctil en servicio de la ergonomía y de la durabilidad. Las tapas de buzón D400 cumplen las exigencias del mantenimiento de las redes de saneamiento a través de los años.

Recubrimiento: Capa asfáltica negra (Pintura Bituminosa)

Peso Total: 60 Kgs

Sistema de seguridad con doble seguro de acero inoxidable (de cabeza pentagonal)

NORMATIVIDAD

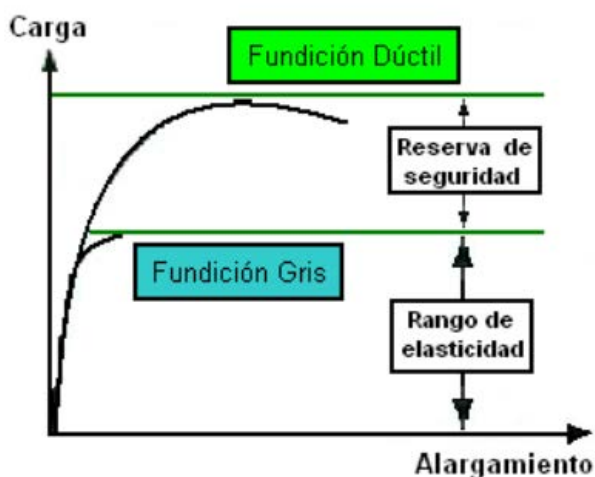
Las pruebas en carreteras, la validación de los principios de diseño y los ensayos de fatiga en laboratorio forman parte de los criterios para las certificaciones, todas las Tapas de Buzón D400 se fabrican de acuerdo con las normas internacionales ISO 1083 EN-124:1994. El diseño, fabricación y comercialización de las Tapas de Buzón D400 cumplen con la norma de Aseguramiento de la Calidad ISO 9001.



MATERIAL

Las Tapas de Buzón y rejillas D400 son de hierro dúctil, este material se distingue del hierro fundido gris por sus mejores características mecánicas: alta resistencia a los esfuerzos mecánicos y a los choques, resistencia a la corrosión, resistencia al desgaste por fricción, gran capacidad de amortiguación de las vibraciones, alto coeficiente de seguridad, etc. En todas las tapas vienen grabado el sello de calidad que garantiza con seguridad que son de hierro dúctil, la referencia a la norma EN 124 que regula las especificaciones de la tapa de buzón y la clase de resistencia de la tapa.

Seguridad antes de la ruptura



- La fundición gris se rompe con facilidad.
- La fundición dúctil tiene una reserva de seguridad que permite soportar cargas mayores (factor de seguridad = 3,0).

Seguridad antes de la ruptura

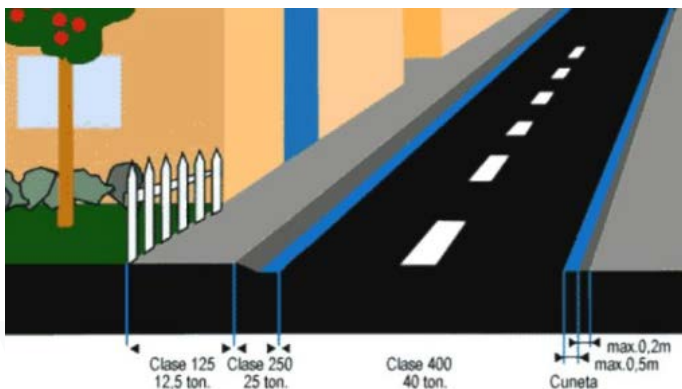


- La fundición gris se rompe en varios trozos creando un agujero.
- La fundición dúctil no se rompe, ante una sobre carga se flexiona y se regresa a su lugar.

USOS

Según la norma europea EN 124, las tapas de buzón Clase D400 (Grupo 4) deben soportar hasta 400 kN (40 Tn) y pueden ser utilizadas en:

- Calles, avenidas, bermas de calzada, calles peatonales y estacionamientos para todo tipo de vehículos.
- Zonas de tráfico intenso de vehículos livianos y camiones.
- Zonas de tráfico ocasional de vehículos pesados.



CARACTERÍSTICAS

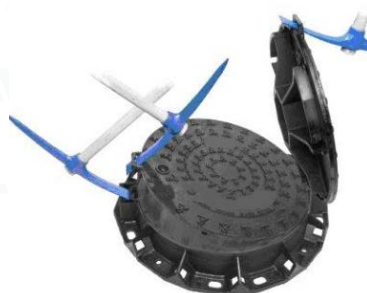
1. Articulaciones

- Articulación por rótula que confiere precisión en el guiado de apertura y cierre de la tapa.
- La articulación reduce el 50% del esfuerzo de apertura (medido en institutos especializados).



2. Maniobrabilidad

- Desbloqueo rápido, simple y solo con la utilización de herramientas tradicionales: barreta, pico, etc.
- Posiciones de abertura estudiadas para una máxima ergonomía.



TAPAS DE REGISTRO Y REJILLAS

FTAC_TRR_001

- Facilidad y simplicidad en la apertura de la tapa: una acción de la palanca en la caja de apertura libera la junta elastomérica y desbloquea la tapa.



3. Junta de Insonorización

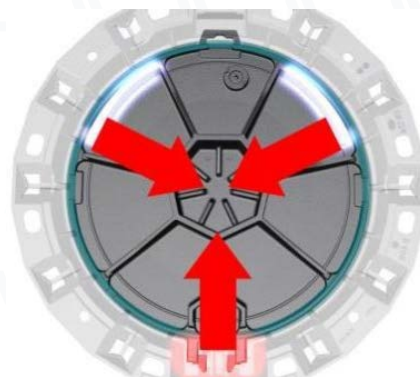
- Nueva junta anti-ruido y anti-vibración de elastómero PP (Polietileno-Polipropileno) para apoyo de la tapa.
- La junta esta unida al borde del marco, se aloja por comprensión y permite un sellado automático de la tapa.



- Fiabilidad del acerojado en el cierre: la tapa se bloquea sin accesorios con una simple presión con el pie, si la tapa no queda cerrada lo hará al pasar el primer vehículo.



- La junta de elastómero cumple propiedades de un amortiguador dinámico para las demandas mecánicas que requiera la tapa.
- La junta de elastómero esta presionada continuamente, la reacción resultante se produce en el lado opuesto de la tapa equilibrando las fuerzas y logrando la estabilidad.
- Con caja heptagonal y esquemas explicativos de seguridad durante el uso.



TAPAS DE REGISTRO Y REJILLAS

FTAC_TRR_001

- Facilidad y simplicidad en la apertura de la tapa: una acción de la palanca en la caja de apertura libera la junta elastomérica y desbloquea la tapa.



3. Junta de Insonorización

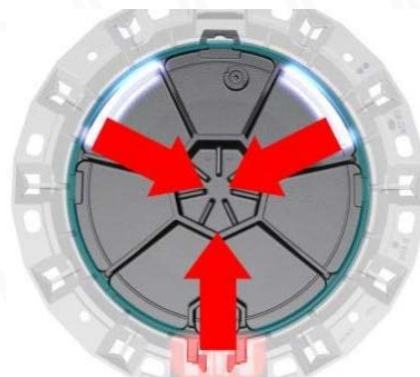
- Nueva junta anti-ruido y anti-vibración de elastómero PP (Polietileno-Polipropileno) para apoyo de la tapa.
- La junta esta unida al borde del marco, se aloja por comprensión y permite un sellado automático de la tapa.



- Fiabilidad del acerrojado en el cierre: la tapa se bloquea sin accesorios con una simple presión con el pie, si la tapa no queda cerrada lo hará al pasar el primer vehículo.



- La junta de elastómero cumple propiedades de un amortiguador dinámico para las demandas mecánicas que requiera la tapa.
- La junta de elastómero esta presionada continuamente, la reacción resultante se produce en el lado opuesto de la tapa equilibrando las fuerzas y logrando la estabilidad.
- Con caja heptagonal y esquemas explicativos de seguridad durante el uso.

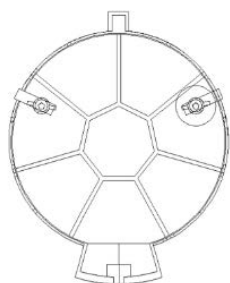


- Brinda a las tapas el efecto anti-eyeción.
- Minimiza el riesgo de contaminación interna.



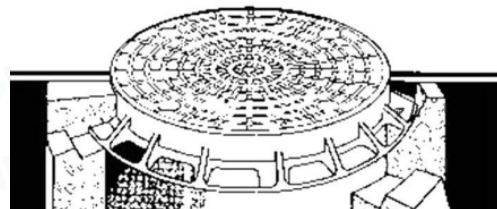
4. Seguridad

- Doble cierre anti-intrusión con llave especial: permite abrir la tapa solamente a personas autorizadas.
- Concepción de seguridad por medio de su relieve antideslizamientos (medido en laboratorio).
- Resistencia contra el deterioro causado por el tráfico y las manipulaciones bruscas.



Concepción de un marco seguro:

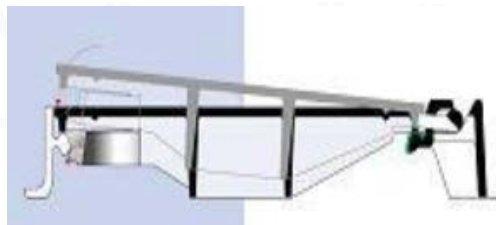
- Geometría tradicional de la tapa marco para un apoyo perfecto sobre el marco.
- Marco agujereado para un empotramiento eficiente.
- Adaptación perfecta para cualquier condición de las obras.



ESTABILIDAD

1. Estabilidad vertical dinámica

- Asociación de tres puntos de apoyo:
 - La articulación
 - La barra elástica acerrojada
 - La junta polietileno



- Apoyo garantizado entre la tapa y la junta gracias a la barra elástica en tensión permanente.



2. Estabilidad horizontal dinámica

- Contacto de tres puntos entre el cuadro y la tapa gracias a los dos taqués de posicionamiento a la barra elástica acerrojada.



TAPAS DE REGISTRO Y REJILLAS

FTAC_TRR_001

DIMENSIONES

